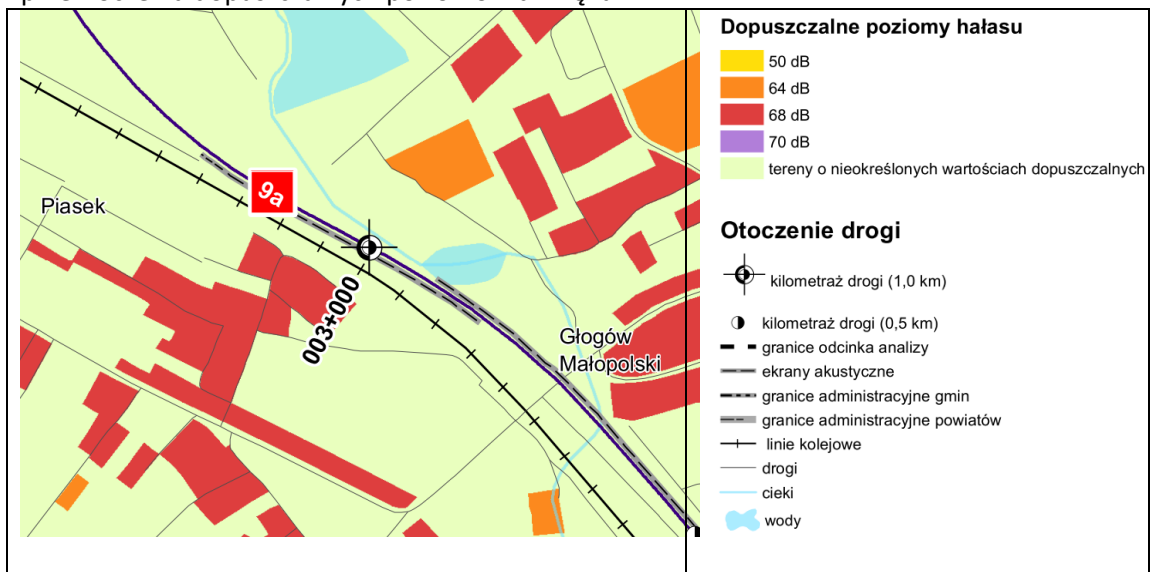
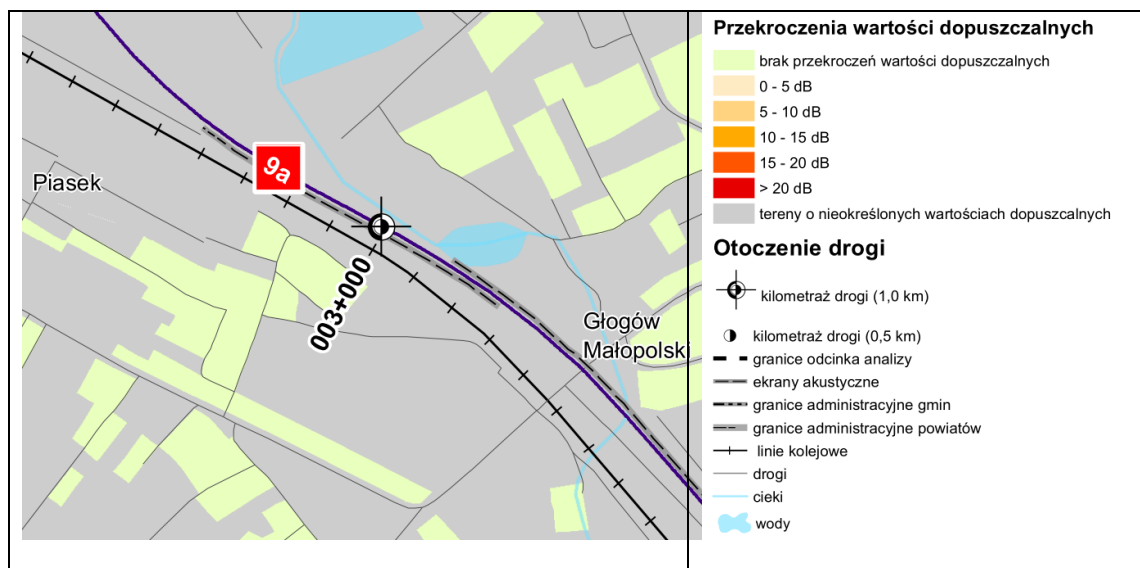


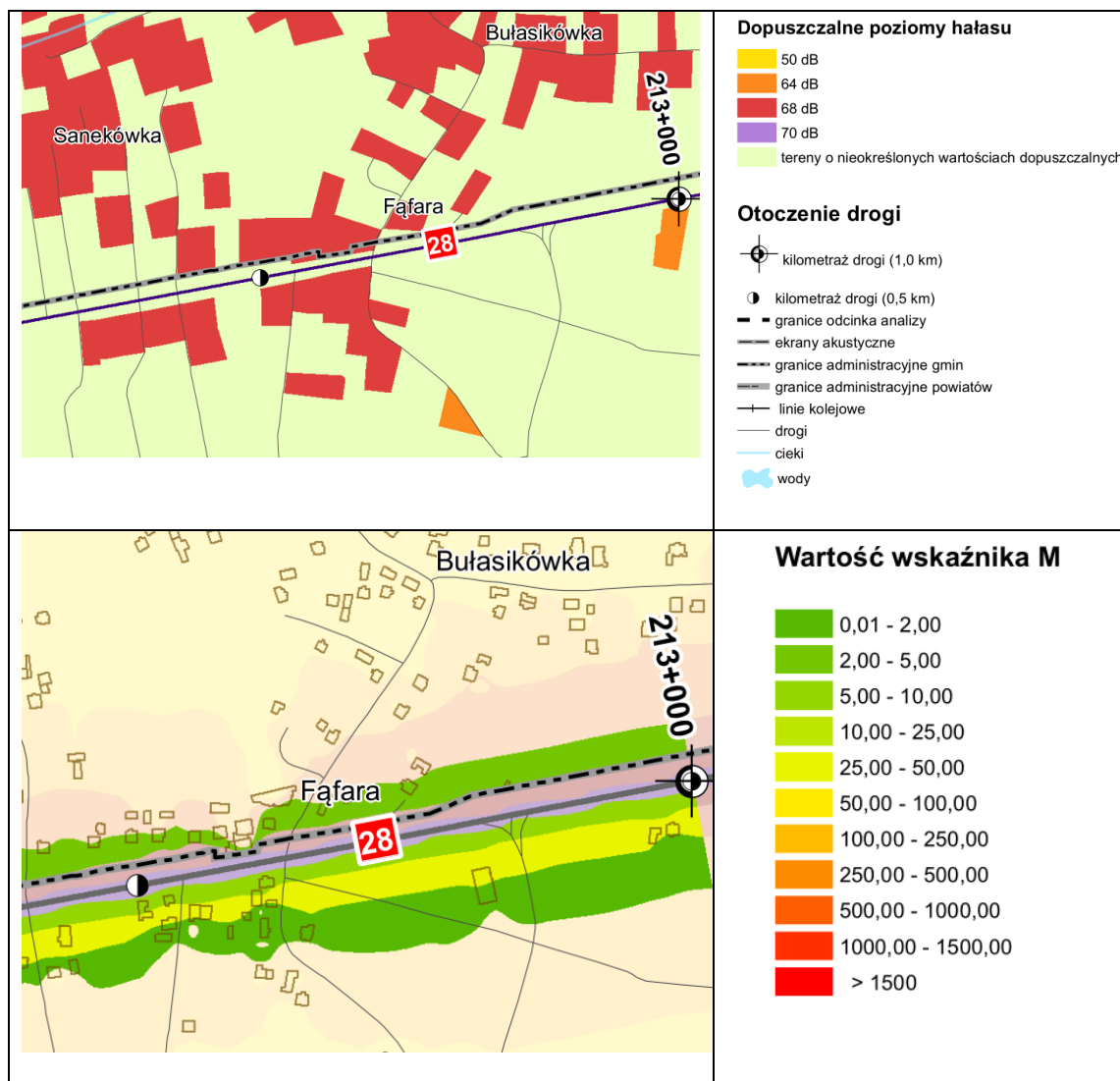
1. W związku z pismem z dnia 10.04.2019 r. dotyczącym montażu ekranów akustycznych po wschodniej stronie obwodnicy Głogowa Małopolskiego w ciągu drogi krajowej nr 9, obok pływalni „Wodnik” w Głogowie Małopolskim służących ochronie przed hałasem, informujemy że nie ma podstaw prawnych do realizacji zabezpieczeń wymienionych w przesłanym wniosku w ramach Programu Ochrony Środowiska Przed Hałasem oraz opracowanej Mapy Akustycznej.

W 2018 r. sporządzono opracowanie pt. „Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podkarpackiego”, zrealizowane przez firmę INVESTEKO S.A. (ul. Wojska Polskiego 16G, 41-600 Świętochłowice, luty 2018 r.) na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad (ul. Wronia, 00-874 Warszawa). Lokalny oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie jest jednostką zarządzającą przedmiotowym odcinkiem drogi krajowej nr 9 (DK 9a). Fragment ten zlokalizowany w km 3+000 strona lewa drogi nr 9a został objęty opracowaniem mapy akustycznej. W opracowaniu tym stwierdzono, że teren pływalni „Wodnik”, zgodnie z obowiązującym prawem lokalnym, nie jest objęty ochroną przed hałasem – teren ten nie został zaliczony do terenów chronionych ze względu na hałas określonych w obowiązującym *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112)*. Podobnie wygląda sytuacja dla części terenów aktualnie zagospodarowanych, położonych w drugiej linii zabudowy od drogi nr 9a, za terenem pływalni „Wodnik”. W związku z powyższym nie stwierdzono występowania przekroczeń wskaźników hałasu w tym rejonie, podobnie jak dla pozostałych terenów chronionych ze względu na hałas w tym rejonie nie zostały stwierdzone przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku.





2. W związku z pismem z dnia 03.04.2019 r. dotyczącym budynku mieszkalnego zlokalizowanego w Jaśle przy ul. Bieszczadzkiej 28, w pobliżu drogi krajowej nr 28, po stronie prawej w km 212+600, informujemy że nie ma podstaw do przeprowadzenia dodatkowych analiz i podejmowania działań w celu zmniejszenia oddziaływania hałasu na przedmiotowy budynek mieszkalny. Potwierdzamy poprawność przeprowadzonych wcześniej analiz na podstawie sporządzonego w 2018 r. opracowania pt. „Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podkarpackiego”, zrealizowanym przez firmę INVESTEKO S.A. (ul. Wojska Polskiego 16G, 41-600 Świętochłowice, luty 2018 r.) na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad (ul. Wronia, 00-874 Warszawa). Lokalny oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie jest jednostką zarządzającą przedmiotowym odcinkiem drogi krajowej nr 28. Przedmiotowy teren jest chroniony ze względu na hałas z poziomem dopuszczalnym L_{DWN} wynoszącym 68 dB oraz L_N wynoszącym 59 dB, określonymi na podstawie obowiązującego *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112)*. Sporządzona mapa akustyczna wykazała przekroczenia na terenie chronionym wynoszące 0-5 dB dla wskaźnika L_{DWN} oraz 0-10 dB dla wskaźnika L_N . Opracowany Program Ochrony Środowiska przed Hałasem został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179 poz. 1498)*. Zgodnie z wymaganiami *Rozporządzenia* do oceny terenów narażonych na ponadnormatywny hałas posłużono wskaźnikiem M zdefiniowanym w tym akcie prawnym. Wielkość tego wskaźnika zależy od wartości przekroczenia oraz od liczby mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym. Wartość tego wskaźnika została poprawnie zdefiniowana w *Mapie akustycznej* i wynosi 33,3. Na podstawie wartości obiektywnego wskaźnika M dla rozpatrywanego odcinka drogi przyjęto priorytet średni. Zgodnie z założeniami Programu oraz obowiązującymi przepisami szczególnymi, działania naprawcze realizuje się dla terenów, na których wartość wskaźnika M jest najwyższa. Działania mające na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania na terenach o priorytecie średnim i niskim realizowane będą w późniejszym terminie w ramach strategii długookresowej.

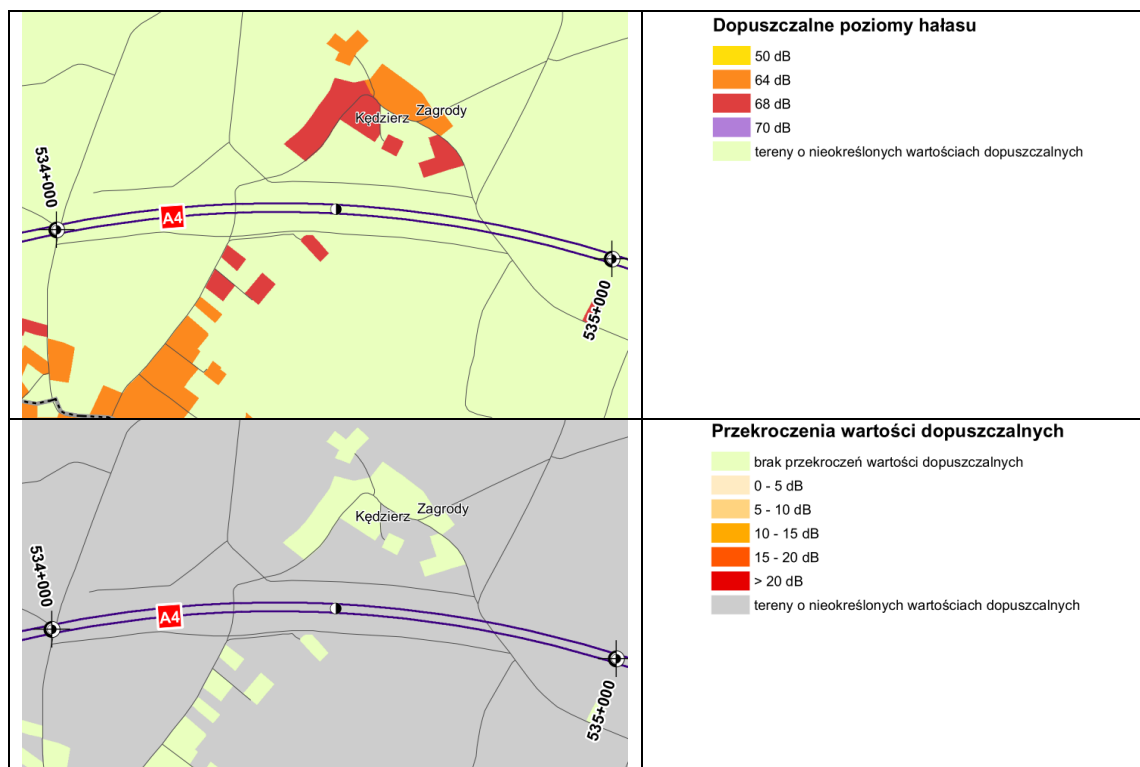


3. W związku z informacją przekazaną drogą mailową dnia 24.04.2019 r. w imieniu mieszkańców miejscowości Kędzierz Zagrody i okolic, leżących w sąsiedztwie autostrady A4 na odcinku Dębica Zachód – Dębica Wschód w od km 534+000 do km 535+000, dotycząc dużej uciążliwości hałasowej informuję, że nie ma podstaw do przeprowadzenia dodatkowych analiz i podejmowania działań w celu zmniejszenia oddziaływania hałasu na przyległe tereny mieszkalne.

Potwierdzamy poprawność przeprowadzonych wcześniej analiz na podstawie sporządzonego w 2018 r. opracowania pt. „*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podkarpackiego*”, zrealizowanym przez firmę INVESTEKO S.A. (ul. Wojska Polskiego 16G, 41-600 Świętochłowice, luty 2018 r.) na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad (ul. Wronia, 00-874 Warszawa). Lokalny oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie jest jednostką zarządzającą przedmiotowym odcinkiem autostrady A4 na odcinku Dębica Zachód – Dębica Wschód.

Przedmiotowe tereny są chronione ze względu na hałas z poziomem dopuszczalnym L_{DWN} wynoszącym 64 i 68 dB oraz L_N wynoszącym 59 dB, określonymi na podstawie obowiązującego *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112)*. Zgodnie z obiektywnymi analizami przeprowadzonymi w ramach *Mapy akustycznej* nie stwierdzono występowania przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach

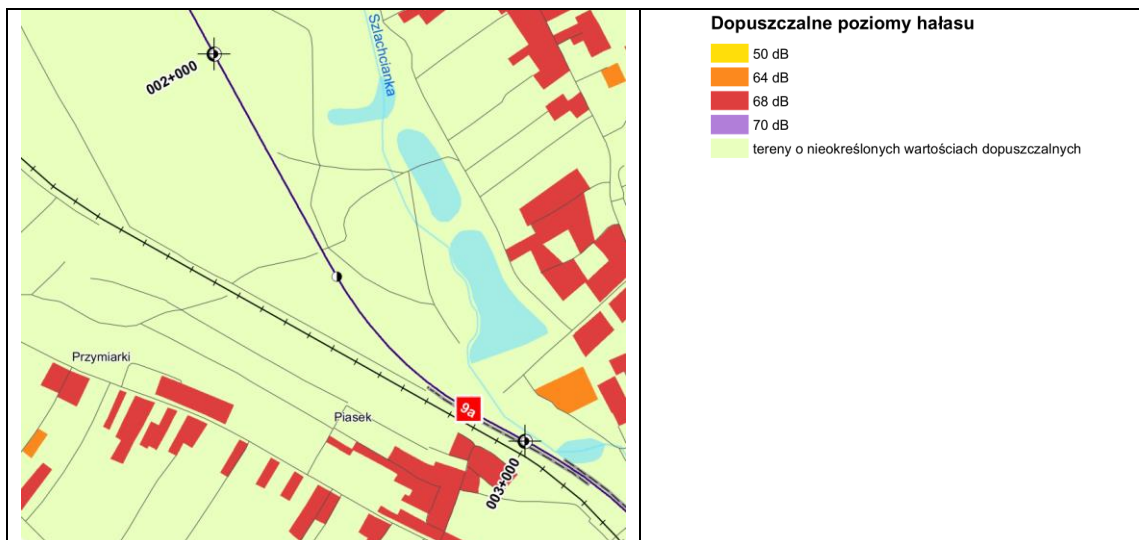
chronionych ze względu na hałas w pobliżu autostrady A4 na odcinku Dębica Zachód – Dębica Wschód, w tym również na terenach miejscowości Kędzierz Zagrody i okolic.



4. W związku z pismem Burmistrza Głogowa Małopolskiego z dnia 22.04.2019 r. znak OŚ.6254.2.2019, dotyczącym uwzględnienia budowy ekranów akustycznych wzdłuż drogi DK9 w miejscowości Głogów Małopolski km 182,9-183,1 oraz na odcinku Głogów Małopolski – Rzeszów km 185,7-186,0 informuję, że:

a) Zgodnie z aktualnym kilometrażem drogi DK9a, odcinek na terenie Głogowa Małopolskiego zlokalizowany jest w kilometrze około 2+330 – 2+530.

W 2018 r. sporządzono opracowanie pt. „Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podkarpackiego”, zrealizowane przez firmę INVESTEKO S.A. (ul. Wojska Polskiego 16G, 41-600 Świętochłowice, luty 2018 r.) na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad (ul. Wronia, 00-874 Warszawa). Lokalny oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie jest jednostką zarządzającą przedmiotowym odcinkiem drogi krajowej nr 9 (DK 9a). Rozpatrywany fragment drogi został objęty opracowaniem mapy akustycznej. W opracowaniu tym stwierdzono, że tereny na rozpatrywanym odcinku drogi po stronie zarówno prawej jak i lewej, zgodnie z obowiązującym prawem lokalnym, nie jest objęty ochroną przed hałasem – teren ten nie został zaliczony do terenów chronionych ze względu na hałas określonych w obowiązującym *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112)*.



b) W 2018 r. sporządzono opracowanie pt. „Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podkarpackiego”, zrealizowane przez firmę INVESTEKO S.A. (ul. Wojska Polskiego 16G, 41-600 Świętochłowice, luty 2018 r.) na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad (ul. Wronia, 00-874 Warszawa). Lokalny oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie jest jednostką zarządzającą przedmiotowym odcinkiem drogi krajowej nr 9. Rozpatrywany fragment drogi został objęty opracowaniem mapy akustycznej. W opracowaniu tym stwierdzono, że tereny na rozpatrywanym odcinku drogi po stronie lewej, zgodnie z obowiązującym prawem lokalnym, są objęte ochroną przed hałasem – teren ten został zaliczony do jednej z kategorii terenów chronionych ze względu na hałas określonych w obowiązującym *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112)*.

Dla terenu położonego po lewej stronie drogi DK9 na odcinku od km 185+700 – 186+000, zgodnie ze sporządzoną mapą akustyczną, określono wartość wskaźnika $M=1,21$. Zgodnie z przyjętym w Programie Ochrony Przed Hałasem zakresem wartości wskaźnika M , teren ten w pobliżu drogi krajowej nr 9 zaliczono do kategorii o priorytecie niskim. W związku z powyższym działania ochronne przed hałasem dla tego terenu uwzględniono w strategii długookresowej.

